

## KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : **Remont nawierzchni w Popielewie**

Adres : Popielewo gm. Trzemeszno

**Remont nakładka bitumiczna drogi powiatowej nr 2239P w m. Popielewo gm. Trzemeszno  
(odc. km 1+700 - 2+900) - dł. 1.2 km**

Zamawiający : **Powiatowy Zarząd Dróg**

Adres : al. Reymonta 32, 62-200 Gniezno

Wykonawca :

Adres :

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Wartość kosztorysowa robót :  | zł        |
| Podatek VAT 23% :             | zł        |
| <b>Wartość robót ogółem :</b> | <b>zł</b> |
| Słownie:                      |           |

Jednostka autorska :

Opracował :

Budowa :   Remont nawierzchni w Popielewie

Adres :   Popielewo gm. Trzemeszno

Remont nakładka bitumiczna drogi powiatowej nr 2239P w m. Popielewo gm. Trzemeszno (odc. km  
1+700 - 2+900) - dł. 1.2 km

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

| Nr poz.                      | Opis działu  | Wartość zł |
|------------------------------|--|------------|
| 1.                           | Roboty przygotowawcze i rozbiórki  |            |
| 2.                           | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych wytwarzanych i wbudowywanych na gorąco |            |
| 3.                           | Naprawa poboczy gruntowych   |            |
| 4.                           | Oznakowanie pionowe wraz z remontem  |            |
| 5.                           | Roboty wykończeniowe   |            |
|                              | RAZEM KOSZTORYS  |            |
| Wartość kosztorysowa robót : |  | zł         |
| Podatek VAT 23% :            |  | zł         |
| Wartość robót ogółem :       |  | zł         |

- Koniec zestawienia -

Budowa : Remont nawierzchni w Popielewie

Adres : Popielewo gm. Trzemeszno

## KOSZTORYS OFERTOWY

**Remont nakładka bitumiczna drogi powiatowej nr 2239P w m. Popielewo gm. Trzemeszno (odc. km 1+700 - 2+900) - dł. 1.2 km**

| Nr poz. | Podstawa kalkulacji | Opis pozycji / robót  | Liczba / ilość | J.m. | Cena jedn. | Wartość zł |
|---------|---------------------|---|----------------|------|------------|------------|
| [ 1.]   |                     | <b>Roboty przygotowawcze i rozbiórki</b>  |                |      |            |            |
| 1       | ZAL1 001-0111-01-00 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych<br><br>Katalog: MRRiB, Wyd.MRRiB z 26.09.2000 r.<br>Wyliczenie ilości:<br>odc. nr 1 - 1+700 - 2+900 km: 1.2 = 1.200 km<br>Razem ilość: 1.200 km  | 1.200          | km   |            |            |
| 2       | KNR 003-0102-01-00  | Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na plac OD nr 1 w Gnieźnie grubość frezowania : do 4 cm<br><br>Katalog: ATHENASOFT Warszawa, Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.<br>Wyliczenie ilości:<br>połączenia z istn. nawierzchnią: (4.0 * 4.0) = 16.000 m2<br>skrzyżowanie z DG i DW: 13.5 * 3.2 + 10 * 2.5 = 68.200 m2<br>Odcinki przy zjazdach z zabudowanym krawężnikiem: (8.72 + 8.3 + 8.0 + 6.9 + 8.2) * 1.7 = 68.204 m2<br>Razem ilość: 152.404 m2 | 152.404        | m2   |            |            |
| 3       | KNR 221-0103-01-00  | Przycięcie krzewów i gałęzi drzew zawężających przejazd<br><br>Katalog: MBGPIK, Wyd.MBGPIK 1987 r.z uwzgl.BI do 9/96<br>Wyliczenie ilości:<br>80 = 80.000 szt<br>Razem ilość: 80.000 szt  | 80.000         | szt  |            |            |
| 4       | KNR 201-0109-05-00  | Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i podsycia: średniej gęstości<br><br>Katalog: IZOiEPB ORGBUD W-wa, Wyd.ORGBUD W-wa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96<br>Wyliczenie ilości:<br>(460 * 2.5) / 10000 = 0.115 ha<br>Razem ilość: 0.115 ha   | 0.115          | ha   |            |            |
| 5       | KNR 201-0111-02-00  | Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu, z drobnych gałęzi, korzeni z wywiezieniem<br><br>Katalog: IZOiEPB ORGBUD W-wa, Wyd.ORGBUD W-wa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96<br>Wyliczenie ilości:<br>460 * 2.5 = 1 150.000 m2<br>Razem ilość: 1 150.000 m2   | 1 150.000      | m2   |            |            |
| 6       | ZAL1 006-1005-06-00 | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum<br><br>Katalog: MRRiB, Wyd.MRRiB z 26.09.2000 r.<br>Wyliczenie ilości:<br>odc. nr 1 - 1+700 - 1+740 km - szer. 4.0 m: 40 * 4.0 = 160.000 m2<br>odc. nr 1 - przy skrzyżowaniu: 0.5 * (4 + 4.3) * 40 = 166.000 m2<br>odc. nr 1 - 1+780 - 2+900 km - szer. 4.5 m: 1120 * 4.5 = 5 040.000 m2<br>Zjazdy bitumiczne: 56.81 + 44.06 = 100.870 m2<br>Razem ilość: 5 466.870 m2  | 5 466.870      | m2   |            |            |
| [ 2.]   |                     | <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych wytwarzanych i wbudowywanych na gorąco</b>   |                |      |            |            |
| 7       | KNR 231-1108-05-00  | Remont cząstkowy jezdni przy użyciu masy wiążącej AC - 11W<br><br>Katalog: IGM Warszawa, Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96<br>Wyliczenie ilości:<br>15 = 15.000 m2<br>Razem ilość: 15.000 m2   | 15.000         | m2   |            |            |
| 8       | ZAL1 006-1005-07-00 | Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0.5 kg/m2<br><br>Katalog: MRRiB, Wyd.MRRiB z 26.09.2000 r.   | 5 466.870      | m2   |            |            |

| Nr poz. | Podstawa kalkulacji | Opis pozycji / robót  | Liczba / ilość | J.m.           | Cena jedn. | Wartość zł |
|---------|---------------------|---|----------------|----------------|------------|------------|
|         |                     | <p>Wyliczenie ilości:</p> <p>odc. nr 1 - 1+700 - 1+740 km - szer. 4.0 m: <math>40 \cdot 4.0 = 160.000 \text{ m}^2</math></p> <p>odc. nr 1 - przy skrzyżowaniu: <math>0.5 \cdot (4 + 4.3) \cdot 40 = 166.000 \text{ m}^2</math></p> <p>odc. nr 1 - 1+780 - 2+900 km - szer. 4.5 m: <math>1120 \cdot 4.5 = 5\,040.000 \text{ m}^2</math></p> <p>Zjazdy bitumiczne: <math>56.81 + 44.06 = 100.870 \text{ m}^2</math></p> <p>Razem ilość: <math>5\,466.870 \text{ m}^2</math></p>   |                |                |            |            |
| 9       | KNR 231-0108-02-00  | <p>Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie śred. 3.0 cm - AC-11W</p> <p>Katalog: IGM Warszawa, Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96</p> <p>Wyliczenie ilości:</p> <p><math>5466.87 \cdot 0.0765 = 418.216 \text{ t}</math></p> <p>Razem ilość: <math>418.216 \text{ t}</math></p>  | 418.216        | t              |            |            |
| 10      | ZAL1 006-1005-07-00 | <p>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0.5 kg/m<sup>2</sup></p> <p>Katalog: MRRiB, Wyd.MRRiB z 26.09.2000 r.</p> <p>Wyliczenie ilości:</p> <p>odc. nr 1 - 1+700 - 1+740 km - szer. 4.0 m: <math>40 \cdot 4.0 = 160.000 \text{ m}^2</math></p> <p>odc. nr 1 - przy skrzyżowaniu: <math>0.5 \cdot (4 + 4.3) \cdot 40 = 166.000 \text{ m}^2</math></p> <p>odc. nr 1 - 1+780 - 2+900 km - szer. 4.5 m: <math>1120 \cdot 4.5 = 5\,040.000 \text{ m}^2</math></p> <p>Zjazdy bitumiczne: <math>56.81 + 44.06 = 100.870 \text{ m}^2</math></p> <p>Razem ilość: <math>5\,466.870 \text{ m}^2</math></p>   | 5 466.870      | m <sup>2</sup> |            |            |
| 11      | ZAL1 006-0309-02-00 | <p>Warstwa ścierna nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, transportowanych sam.samowyladowczym do 5 t na odl.5 km, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm - mieszanka AC11S</p> <p>Katalog: MRRiB, Wyd.MRRiB z 26.09.2000 r.</p> <p>Wyliczenie ilości:</p> <p>odc. nr 1 - 1+700 - 1+740 km - szer. 4.0 m: <math>40 \cdot 4.0 = 160.000 \text{ m}^2</math></p> <p>odc. nr 1 - przy skrzyżowaniu: <math>0.5 \cdot (4 + 4.3) \cdot 40 = 166.000 \text{ m}^2</math></p> <p>odc. nr 1 - 1+780 - 2+900 km - szer. 4.5 m: <math>1120 \cdot 4.5 = 5\,040.000 \text{ m}^2</math></p> <p>Zjazdy bitumiczne: <math>56.81 + 44.06 = 100.870 \text{ m}^2</math></p> <p>Razem ilość: <math>5\,466.870 \text{ m}^2</math></p> | 5 466.870      | m <sup>2</sup> |            |            |
| [ 3.]   |                     | <b>Naprawa poboczy gruntowych</b>   |                |                |            |            |
| 12      | KNR 231-1402-05-00  | <p>Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 10 km</p> <p>Katalog: IGM Warszawa, Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96</p> <p>Wyliczenie ilości:</p> <p>odc. nr 1: <math>(1200 - 9.5 - 9 - 8.5 - 8.5 - 8 - 7 - 8.5 - 13 - 10 - 50) \cdot 1.0 = 1\,068.000 \text{ m}^2</math></p> <p>Razem ilość: <math>1\,068.000 \text{ m}^2</math></p>  | 1 068.000      | m <sup>2</sup> |            |            |
| 13      | ZAL1 006-0113-05-00 | <p>Pobocza gruntowe oraz zjazdy nieutwardzone z tłucznia, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm (kruszywo twarde frakcji 0/31.5 mm)</p> <p>Katalog: MRRiB, Wyd.MRRiB z 26.09.2000 r.</p> <p>Wyliczenie ilości:</p> <p>Pobocza: <math>1068 = 1\,068.000 \text{ m}^2</math></p> <p>Zjazdy odc. 1: <math>18.30 + 14.70 + 20.5 + 33 + 21 + 25 + 36 + 28.5 + 32 = 229.000 \text{ m}^2</math></p> <p>Razem ilość: <math>1\,297.000 \text{ m}^2</math></p>   | 1 297.000      | m <sup>2</sup> |            |            |
| 14      | KNR 201-0506-04-00  | <p>Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie, w gruncie kat.I-III</p> <p>Katalog: IZOIEPB ORGBUD W-wa, Wyd.ORGBUD W-wa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96</p> <p>Wyliczenie ilości:</p> <p>odc. nr 1: <math>840 \cdot 1.75 = 1\,470.000 \text{ m}^2</math></p> <p>Razem ilość: <math>1\,470.000 \text{ m}^2</math></p>  | 1 470.000      | m <sup>2</sup> |            |            |
| [ 4.]   |                     | <b>Oznakowanie pionowe wraz z remontem</b>  |                |                |            |            |
| 15      | KNR 231-0703-03-00  | <p>Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych)</p> <p>Katalog: IGM Warszawa, Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96</p> <p>Wyliczenie ilości:</p> <p>A-4: <math>1 = 1.000 \text{ szt}</math></p> <p>T2: <math>1 = 1.000 \text{ szt}</math></p> <p>Razem ilość: <math>2.000 \text{ szt}</math></p>  | 2.000          | szt            |            |            |
| 16      | ZAL1 006-0808-08-00 | <p>Rozebranie słupków do znaków drogowych.</p> <p>Katalog: MRRiB, Wyd.MRRiB z 26.09.2000 r.</p>   | 1.000          | szt            |            |            |

| Nr poz.         | Podstawa kalkulacji  | Opis pozycji / robót   | Liczba / ilość | J.m. | Cena jedn. | Wartość zł |
|-----------------|--|--|----------------|------|------------|------------|
|                 |  | Wyliczenie ilości:<br>1 = 1.000 szt<br>Razem ilość: 1.000 szt  |                |      |            |            |
| 17              | KNR 231-0702-02-00   | Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm<br><br>Katalog: IGM Warszawa, Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96<br>Wyliczenie ilości:<br>1 = 1.000 szt<br>Razem ilość: 1.000 szt   | 1.000          | szt  |            |            |
| 18              | KNR 231-0703-05-03   | Znaki drogowe II gen z folii odbłaskowej<br><br>Katalog: IGM Warszawa, Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96<br>Wyliczenie ilości:<br>A-4: 1 = 1.000 szt<br>T2: 1 = 1.000 szt<br>Razem ilość: 2.000 szt   | 2.000          | szt  |            |            |
| [ 5.]           |  | <b>Roboty wykończeniowe</b>  |                |      |            |            |
| 19              | ZAL1 006-0502-04-00<br>KNR 231-0813-01-00<br>KNR 231-0812-03-00<br>KNR 231-0810-02-00<br>KNR 231-0402-03-0 | Niwelacja wysokościowa zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie betonowej.<br><br>Wyliczenie ilości:<br>Założono połowę zjazdów do przełożenia kostki i regulacji krawężnika: $(21.62 + 22.57 + 31.30 + 34.42 + 33.5 + 27.5 + 28.51) / 2 = 99.710 \text{ m}^2$<br>Razem ilość: 99.710 m2 | 99.710         | m2   |            |            |
| Wartość robót : |  |  |                |      |            |            |